

Til høring i transport- og kommunikasjonskomiteen

Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Treindustrien og byggenæringen frakter store volum, og hvor treindustrien spiller en nøkkelrolle i flere verdikjeder, også når det gjelder ulike sektors muligheter for å nå klima- og miljømål. Rammebetingelser for transport er avgjørende for konkurransekraft og for satsing på dagens industri som grunnlag for ny industriutvikling i Norge.

Den aller viktigste forutsetningen for industriutvikling er forutsigbarhet, dette ligger til grunn for alle investeringer. I Treindustrien er flere store investeringsplaner i ferd med å realiseres, felles for alle investeringer er at Stortinget følger opp forventninger og planer. En NTP med bred forankring er avgjørende for å skape grunnlag for industriutvikling og satsing på ny grønn industri i Norge. Forslag til NTP ivaretar ikke behovet knyttet til transportløsninger som effektiviserer tømmertransporten, hverken på vei eller bane. Godstransport må ikke tape for persontransport.

Kap. 10.8.5 Mindre investeringstiltak jernbane

Forslaget til NTP er uklart og mangler nødvendig konkretisering knyttet til godssatsing som grunnlag for industriutvikling. Det er omtalt at det skal gjennomføres en rekke mindre investeringsprosjekter med en ramme på 24 mrd. kroner i planperioden, uten konkretisering. Det er investert mye i planlegging av flere jernbaneprosjekter over lang tid, det er uakseptabelt at dette settes til side og at ressurser medgått til planlegging ikke kommer til nytte.

Ved å utelate konkret satsing på både strekningskapasitet, tømmerterminaler i Kongsvingerområdet/Brandval, Hauer seter, og Rudshøgda som lå inne i dagens NTP, undergraves investeringsplaner i industrien.

Heller ikke godstiltak på Sørlandsbanen er nevnt til tross for at det jobbes med konkrete investeringer i ny grønn industri i landsdelen. NTP som verktøy må nettopp ha til hensikt å være en plan som alle kan forholde seg til, både næringsliv, samfunnsaktører og politikere. Forsøk på å være realistiske i planleggingen må ikke gå utover målene man har satt for ny grønn industri i Norge.

Treindustrien viser til Verdikjeden Skog og Tre sine tidligere innspill til komiteen, og vi oversender også kopi av deres innspill til Samferdselsdepartementet 11. juni 2020. De ulike terminalene, eksempelvis Kongsvinger/Brandval, Hauer seter og Rudshøgda, må ikke settes opp mot hverandre i prioriteringssammenheng. De respektive tiltakene er helt forskjellige i både omfang, tidsaspekt og planleggingsfase. Man må se tømmerflyten i en helhetlig sammenheng, først da kan samfunns mål nås.

- Allerede gjennomførte investeringer i planlegging må ikke gå tapt. Forutsetninger for investeringer i treindustrien må ikke rokkes ved gjennom å ta ut av ny NTP eksempelvis Godspakke Innlandet som ligger inne i dagens NTP.
- Treindustrien mener at godssatsing må konkretiseres og sees i en sammenheng. Nye tømmerterminaler i Kongsvingerområdet på Brandval, Hauer seter, Rudshøgda og godstiltak langs Sørlandsbanen må inn i NTP for perioden 2022-2033.
- Treindustrien mener at tiltak for bedre strekningskapasitet (kryssingsspor) må inn i NTP for perioden 2022-2033.

Kap. 10.6 Tilskudd til fylkesvei

I NTP for inneværende periode var det lagt opp til årlige bevilgninger på 50 millioner kroner hvert år fra 2018 til 2023 til forsterkning av bruer på fylkesvegnettet, til sammen 300 millioner kroner.

Bruprogrammet har fått en treg start, og det skyldes:

- Manglende bevilgninger
- Lite hensiktsmessig utforming av ordningen fram til og med 2020
- Endret administrasjon for fylkesvegene og sein tildeling fra SVV

I forslaget til NTP for perioden 2022-2033 er den årlige rammen til bruprogrammet redusert til 19 millioner kroner. Beløpet som skal fordeles på 6-9 fylker blir lite, framdriften blir dårlig, og det blir relativt sett mye administrasjon.

- Treindustrien mener at rammen til bruprogrammet bør økes til 50 millioner kroner per år, slik at bruprogrammet fullføres helst innenfor 4 år. Dette slik at rammebetingelser for transport kan understøtte pågående industriutvikling.